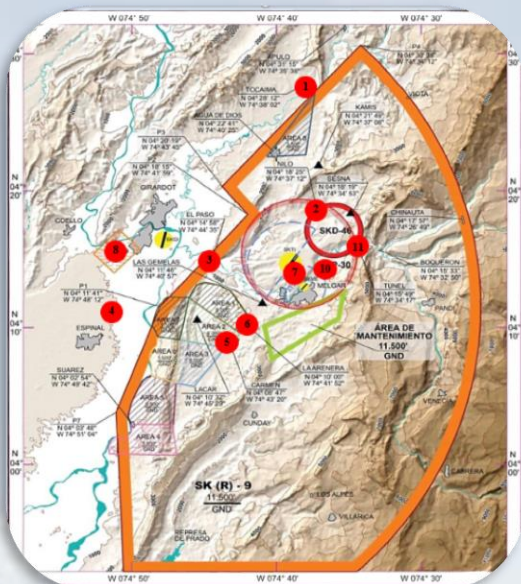




RIESGO IDENTIFICADO ÁREA DE CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO MELGAR SKR-9

CAUSA

Operación intermitente de la dependencia MELGAR aproximación en frecuencia 120,0 MHZ debido a problemas de energía eléctrica de la repetidora ubicada en el cerro militar La María.



EFFECTOS

Durante el año 2025 se han generado 20 reportes asociados a la falla de comunicaciones de la frecuencia de control 120,0MHZ, lo que ha vulnerado la seguridad de las aeronaves bajo el control de MELGARAPP.

- ❑ Cancelación de vuelos de instrucción
- ❑ Retrasos en la operación
- ❑ Pérdida del control operacional

PROCEDIMIENTO FALLA DEPENDENCIAS ATS MELGAR

Refiérase al procedimiento consignado en las condiciones técnicas de aeródromo SKME a través de la APP Navegación FAC.

AIP
AVIACIÓN DE ESTADO

AD 2 - SKME 1
12 JUN 25

1. INDICADOR DE LUGAR /
NOMBRE DEL AERÓDROMO

SKME/ TC. Luis Francisco Pinto
Comando Aéreo de Combate N° 4

DIRECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA

AIRAC AIP AMDT 33/25





Utilización de las
otras frecuencias
TWR LUIS F. PINTO
118,650 MHZ y
GND 121,825 MHZ.

Si está en el circuito, mantener
coordinación con las otras
aeronaves para realizar los
atterrizajes de forma ordenada en
los spots disponibles, utilizar
inicialmente los spots y si es
requerido las pistas.

Los otros medios
disponibles de
comunicación son:
-FALCOM: 3112208887
-C3I2: 3183541355

La aeronave que
detecte el fallo inicial
deberá comunicarlo a
las demás.

Tener en cuenta

NOTAM vigente: MELGAR
APROXIMACIÓN FREQ.
120.0MHZ LTD, sujeta a
interrupciones EXER CTN.

Ninguna aeronave
despegara hasta que la
falla sea subsanada.



REFERENCIAS

- RACAE 91 “Reglas de Vuelo y Operación”- Enmienda Original, julio 2020.
- Condiciones Técnicas AD SKME 2025 AMDT FN-37 – 22-07-2025.
- Panfleto Riesgos MACACACOM-4 – Septiembre de 2025.
- Boletín Riesgo MACACACOM-4 -Septiembre de 2025.

**“TRABAJAMOS POR LA SEGURIDAD DE
LA AVIACIÓN DE ESTADO”**

