



# SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS (SLO)



## PROPÓSITO ESTRATÉGICO

Protegen el espacio aéreo requerido para despegue, aproximación y aterrizaje, evitando la penetración de obstáculos naturales y artificiales.

## ALCANCE NACIONAL



Aeródromos  
civiles y militares

## AUTORIDADES COMPETENTES



**AAAES** (A través de DINAV):  
Conceptos técnicos  
SLO para aeródromos  
de Aviación de Estado



AEROCIVIL

**Aerocivil:**  
Conceptos técnicos  
para aeródromos bajo  
su administración

## SUPERFICIES REGULADAS (Anexo 14 OACI)



Aproximación



Transición



Cónica



Horizontal interna  
y externa



Aterrizaje  
interrumpido



Ascenso al  
despegue





# SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS (SLO)

## Riesgos y Acciones Clave para una Gestión Efectiva



### Riesgos de no gestión de las SLO

- Incremento del riesgo operacional aéreo.
- Restricciones a la operación segura de aeronaves.
- Conflictos con la planeación y el ordenamiento territorial.
- Pérdida de capacidad operativa o inutilización del aeródromo



### Acciones clave recomendadas

#### Gestión técnica y operacional

- Fortalecer la capacitación técnica del personal en materia de SLO.
- Realizar inspecciones periódicas a los linderos y áreas de influencia del aeródromo.
- Identificar, monitorear y gestionar obstáculos naturales y artificiales.

#### Articulación institucional

- Verificar la inclusión de las SLO en los Planes de Ordenamiento Territorial (POT).
- Participar en los procesos de modificación del POT.
- Garantizar el control previo de alturas antes de la expedición de licencias de construcción.



### Marco Normativo



Anexo 14 OACI – Aeródromos, Vol. I (Ed. 2022)



LAR 154 (Ed. 2023)



RACAE 154 (2023)



Circular informativa No. 004-19  
Superficies Limitadoras de  
Obstáculos