



SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS (SLO)



PROPÓSITO ESTRATÉGICO

Protegen el espacio aéreo requerido para despegue, aproximación y aterrizaje, evitando la penetración de obstáculos naturales y artificiales.

ALCANCE NACIONAL



Aeródromos
civiles y militares

AUTORIDADES COMPETENTES



AAAES (A través de DINAV):
Conceptos técnicos
SLO para aeródromos
de Aviación de Estado



AEROCIVIL

Aerocivil:
Conceptos técnicos
para aeródromos bajo
su administración

SUPERFICIES REGULADAS (Anexo 14 OACI)



Aproximación



Transición



Cónica



Horizontal interna
y externa



Aterrizaje
interrumpido



Ascenso al
despegue



SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS (SLO)

Riesgos y Acciones Clave para una Gestión Efectiva



Riesgos de no gestión de las SLO

- ⚠ Incremento del riesgo operacional aéreo.
- ✈ Restricciones a la operación segura de aeronaves.
- 人群 Conflictos con la planeación y el ordenamiento territorial.
- 🌐 Pérdida de capacidad operativa o inutilización del aeródromo



Acciones clave recomendadas

Gestión técnica y operacional

- ⚙️ Fortalecer la capacitación técnica del personal en materia de SLO.
- 🎯 Realizar inspecciones periódicas a los linderos y áreas de influencia del aeródromo.
- ⌚ Identificar, monitorear y gestionar obstáculos naturales y artificiales.

Articulación institucional

- 🏛️ Verificar la inclusión de las SLO en los Planes de Ordenamiento Territorial (POT).
- 🤝 Participar en los procesos de modificación del POT.
- ⌚ Garantizar el control previo de alturas antes de la expedición de licencias de construcción.



Marco Normativo



Anexo 14 OACI – Aeródromos, Vol. I (Ed. 2022)



LAR 154 (Ed. 2023)



RACAE 154 (2023)



Circular informativa No. 004-19
Superficies Limitadoras de
Obstáculos